



VÉLO DE VOYAGE LA FOURMI  
 SURLY LHT - **Transmission Shimano 3x10V**

Liste des composants – **Août 2020**  
 Sous réserve de disponibilité et de fluctuation du prix des composants

|   |  |
|---|--|
| Kit cadre et fourche                                | SURLY Long Haul Trucker                          |
| Dérailleur AV                                       | SLX  |
| Dérailleur AR                                       | Deore Shadow                                     |
| V-Brake   | Deore – Gauche 3V et SLX – Droit 10V             |
| Leviers   | AVID Speed dial 7                                |
| Commandes vitesses Shimano                          | Deore 3x10V                                      |
| Cassette 12-36                                      | Shimano HG50                                     |
| Chaîne renforcée                                    | Shimano HG95 – XT - <b>chaîne directionnelle</b> |
| Pédalier 22-30-40 et boîtier                        | Deore  |
| Cintre riser, droit, papillon                       | Ritchey ou équivalent                            |
| Poignées Ergon (ou mousse + guidoline sur papillon) | Cintre papillon                                  |
| Potence   | Ritchey orientable                               |
| Porte bagage avant                                  | Tubus Duo (garantie 30 ans)                      |
| Porte bagage arrière                                | Tubus Logo Evo                                   |
| Sonnette  | Crane (Made in Japan)                            |
| Pneumatiques  | Marathon Plus ou plus Tour                       |
| Fond de jante Schwalbe                              | x2   |
| ch. air Schwalbe                                    | x2   |
| Antivols de roue et tige de selle                   | Clé 5 pans                                       |
| Gardes boue   | SKS  |



|                   |                               |
|-------------------|-------------------------------|
| Pédales           | MKS BM7                       |
| Jeu de direction  | FSA Pig DH Pro                |
| Cables inox       | + teflon                      |
| Tige de selle     | Ritchey Comp 2 bolts          |
| Selle             | SMP Trekking Gel              |
| Eclairage AV      | B&M IQ XS 70 lux              |
| Eclairage AR      | B&M à condensateur            |
| Porte bidon x2    | BBB BBC-03 (6061-T6)          |
| Roue avant dynamo | Jante Exal, moyeu dynamo 3N72 |
| Roue arrière LX   | 36 trous, moyeu LX            |

Total € 2250,00

## OPTIONS 2020 - La Fourmi

### ROUES SUPÉRIEURES

Jantes DT Swiss ou Ryde, selon approvisionnement

|   |  |        |
|---|--|--------|
| Moyeux  | Avant : Dynamo Shutter Precision, arrière XT | 130,00 |
| Roue avant Artisanale la Fourmi moyeu dynamo SON 28 | Jante Ryde Andra                             | 260,00 |

**FREINAGE DISQUE** – Caractéristiques cadre/fourche identiques mais avec supports pour freins à disque :

Option «SURLY Disc Trucker » (DT) tarif indicatif pour les DT classiques en 100-135mm.

**Couleur** : voir **coloris de l'année en cours** sur la page Surly **ou noir**.



|   |   |        |
|---|---|--------|
| Kit Cadre Disc Trucker  |   |        |
| Roues avec support disques  | Jante double paroi 36t - dynamo Shutter Précision<br>Jante double paroi 36t - moyeu XT                    |        |
| Freins hybrides ( <b>cables + étrier hydraulique - huile minérale</b> ) | Juin TECH M1 avec disque avant 180mm (Juin tech recommande une purge tous les 10 ans) et leviers v-brake. |        |
| Total de l'option   |   | 320,00 |

## OPTIONS FREINS À DISQUE HYDRAULIQUES – huile minérale

Installation, disques 180mm (avant), 160mm arrière et adaptateurs inclus.

|                                  |   |        |
|----------------------------------|---|--------|
| Shimano XT                       | (fiable, purge simple, non réparables en cas de casse)  | 125,00 |
| Formula Cura                     | (fiabes, réparables, made in italy)   | 150,00 |
| Disques utilisés Shimano/Formula | Deore ou SLX (les disques plus légers sont plus fragiles), formula, 6 trous en standard, car faciles à remplacer avec un simple multitool disposant d'une clé torx. |        |

### - TRANSMISSION ROHLOFF (tarif indicatif : sur devis)

|  |   |         |
|--|---|---------|
| Roue arrière artisanale La Fourmi <b>Rohloff</b> | Jante Andra, Rayons Sapim Rohloff, pédalier Deore | 1310,00 |
|--|---|---------|

### - MOYEU DYNAMO SCHMIDT SON 28

|   |  |        |
|---|--|--------|
| - Option <a href="#">Moyeu dynamo SON 28</a> : sur roue artisanale exclusivement en remplacement du moyeu SP. | (50.000km sans entretien) couleur : +10,00   | 270,00 |
| <a href="#">Branchement coaxial</a>   | Pour moyeu SON   | 20,00  |
| Branchement coaxial avion   | Pour démontage facile fourche et/ou porte bagage arrière (en standard cosses classiques) : coût par connecteur coaxial | 20,00  |



## OPTIONS CLASSIQUES

|   |   |       |
|---|---|-------|
| Boitier de pédalier SAINT                             | (en remplacement du deore, plus fluide)   | 18,00 |
| Boitier de pédalier IRD<br>Fabriqué par Tange (Japon) | SCRAMJET – Roulements fluides et solides, garantis 5 ans, auto nettoyant (via 1 bille céramique). | 80,00 |

## TROLL uniquement : OPTIONS FREINS SPÉCIFIQUES

|               |                                      |            |
|---------------|--------------------------------------|------------|
| V-Brake Deore |                                      | - 175,00   |
| Magura HS33   | Patins hydrauliques (huile minérale) | Même tarif |

## OPTIONS FREINS À DISQUE HYDRAULIQUES – huile minérale

|              |  |        |
|--------------|--|--------|
| Shimano XT   | (fiable, purge très simple, mais non réparables en cas de casse)   | 125,00 |
| Formula Cura | (fiables, réparables, made in italy, purge moins facile)   | 150,00 |
| Disques      | Deore ou SLX (les disques plus légers sont fragiles), formula, 6 trous en standard, car faciles à remplacer avec un simple multitool disposant d'une clé torx. |        |

## ERGONOMIE

|                                       |   |        |
|---------------------------------------|---|--------|
| <a href="#">Selle Proust Dolomite</a> | Ergonomique rotative sans bec, à amortisseurs renforcés (voyage), élimine toute pression périnéale, livrée avec housse neoprene (pour rouler sans cuissard) | 100,00 |
| <a href="#">Cintre SURLY Moloko</a>   | Selon dispo fournisseur. Acier cromoly (meilleur amorti que l'alu),<br>4 positions possibles (possible selon gabarit)                                       | 70,00  |
| Bouchons de cintre anodisés           | Gilles Bertoud (pour moloko compter 2 paires)   | 26,00  |

## ÉCLAIRAGE/ CHARGEURS USB



|  |  |        |
|--|--|--------|
| Feu avant 100 lux <a href="#">SON</a>                | <a href="#">Edelux II</a> (+ robuste, meilleure finition)<br>couleur : +10,00  | 100,00 |
| Feu avant 100 lux B+M                                | Aluminium - IQ-X   | 40,00  |
| <a href="#">Feu arrière SON</a>                      | Robuste, en aluminium anodisé<br>couleur : +10,00  | 35,00  |
| Chargeurs USB  | <b>Chargement USB à partir de 12km/h (500mah)</b><br>(Les Ewerk, Usb2byk délivrant cette intensité à partir de 20km/h ne sont plus proposés) |        |
| <a href="#">Chargeur Cycle2charge</a><br>(Allemagne) | USB sur potence, caractéristiques identiques au plug III, Masquage USB rotatif, tarif installé   | 90,00  |
| Chargeur Supernova<br>(Allemagne)                    | The plug V (USB sur potence), tarif installé   | 250,00 |

|   |  |       |
|---|--|-------|
| Selle Brooks  | B17 Flyer (ou Flyer imperiale) / Flyer S / B67 / B67s  | 40,00 |
| Selle Brooks  | B17 Flyer Special ( finition supérieure, rivets larges en cuivre, couvre selle)                                | 55,00 |
| Optimisation ergonomique Brooks Flyer Special, Flyer S et B67 | Découpe « impériale » maison la Fourmi (sur selles ne proposant pas l'option) très proche de la découpe Brooks | 35,00 |
| <b>Plaques de béquille SURLY</b>                              | Pour Long Haul et Disc Trucker ( <b>indispensables si vous souhaitez mettre une béquille</b> ).                | 20,00 |
| Béquille  | Pletscher (50kg)   | 20,00 |
| Portes Bidon King Cage (x2)                                   | Inox   | 30,00 |
| Porte bidon sup. King Cage                                    | Inox   | 23,00 |
| Cargo Cage Inox   | Avec sacoche en Nylon (pour 3 <sup>e</sup> porte bidon)  | 65,00 |
| Pédales MKS haut de gamme - triple roulements étanches        | <a href="#">Sylvan Touring Next</a>  | 50,00 |
| Pédales Auto Shimano  | SPD A530   | 25,00 |
| Gardes boue Inox  | Gilles Berthoud (pas plus lourd que les SKS)   | 40,00 |
| Pneus pliants légers (480g en -)                              | Marathon mondial Evo   | 35,00 |



|   |  |        |
|---|--|--------|
| Pneus SURLY 2.5 pouces                                | Extraterrestrial ( <b>pour Troll, Ogre, ECR</b> )  | 90,00  |
| Porte-bagage Tubus Titane                             | <a href="#">Airy</a> (350g au lieu de 750g)  | 80,00  |
| Portes-bagages Tubus Inox                             | <a href="#">Cosmo</a>  | 40,00  |
| Antivols Codés Pitlock                                | Roues + tige selle + éclairage av + fourche  | 130,00 |
| Antivol de cadre léger Abus                           | 300g ( <b>sauf pneus de 2.2 à 2.5</b> )  | 30,00  |
| Pompe à pied pliante compacte<br>11bars / 160 PSI max | Topeak Turbo Morph – 280g - 103cc (manomètre<br>classique, pied remplaçable)   | 44,00  |
| Pompe à pied pliante compacte<br>11bars / 160 PSI max | Topeak Morph, manomètre digital – 320g 102cc<br>Affichage plus grand et lisible, pile CR2032 de<br>rechange à prévoir en voyage long cours, pied<br>remplaçable) | 68,00  |